

## 加納町5丁目から旧市電筋を元町へ

期日：2024年12月20日（金）

集合：10:00 センター街東入り口付近

解散：12:00ころ 南京町 歩行：1km

※ 風雨が激しい場合は中止します。

判断がつかねるときは 080-3772-2039（小田桐）に問い  
合わせください。

昭和10年代前半までの市街地図は、閲覧できるサイトがあるが、  
1945年以降の地図は見つけることができなかった。

手元に「最新神戸市街地図」日本地図株式会社 1948（昭和23）  
年発行があるので、現在の地理院地図と見比べながら、旧市電の  
線路跡をたどります。

### 【資料1】神戸電気鉄道創業時と阪神国道延伸後の経路

1910（明治43年）  
神戸電気鉄道会社  
創業時の停留所  
神戸市交通局編集・発行  
「さよなら神戸市電」  
1971 p.14 による

春日野道  
南本町1丁目  
// 4丁目  
磯上通1丁目

滝道

阪神国道延伸（脇浜から三宮経由税関前間 1938（昭和13）  
年完成）以降の停留所  
鉄道歴史地図（<https://rail-history.org/p/28.html> 作成  
者氏名等記載なし）に掲載の地図を読み取り、整理。

脇浜町（阪神国道線 東神戸 と接続 供用開始：1933）  
脇浜3丁目（供用開始：1933年 春日野道も）  
春日野道  
吾妻通4丁目（供用開始：1935 三宮分岐点まで）  
生田川  
小野柄5丁目  
三宮駅前  
三宮分岐点  
阪神三宮前（供用開始：1912<sup>\*1</sup>）

\*1 阪神電車の地下乗り入れは1933年。矛盾あり

生田前\*1

元町1丁目  
栄町2丁目  
// 4丁目

三宮神社前（供用開始：1910／東行きは 1960）  
元町1丁目（供用開始：1910 栄町2、4丁目も）  
栄町2丁目  
// 4丁目

### 【資料 2】散策用地図

「神戸市街地図」日本地図株式会社 1948（昭和23）年発行の地図と現況を比較するために地理院地図を回転させ、拡大して縮尺を合わせた地図。

地図上のマークは

- ① センター街入り口
- ② いくたロードと中央通りの交差点
- ③ 南京町 東入り口

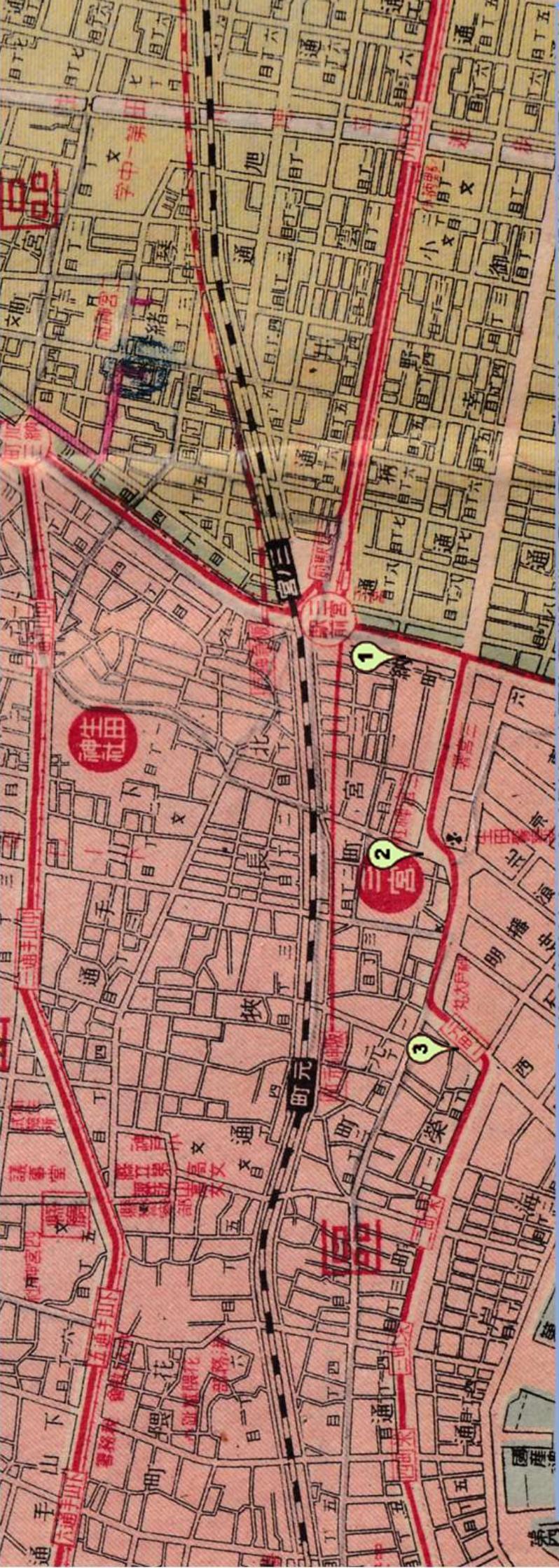
### 【資料 3】

今昔マップ（<https://ktgis.net/kjmapw/>）から 1/25000 神戸首部（部分）  
（左）1923（大正12）年 測図  
（右）1947（昭和22）年 大正12年測図 昭和22年第3回修正測図

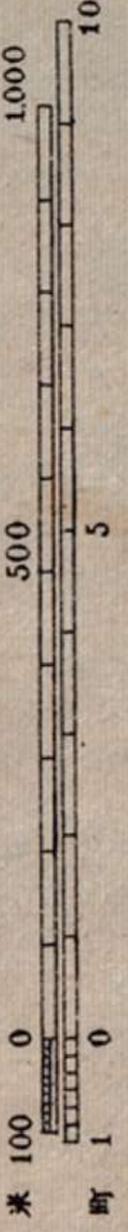
---

\*1 「さよなら神戸市電」裏表紙見開きに掲載の線路図（1921（大正10）年）によれば「生田前」は「三宮神社前」、「元町1丁目」は「栄町1丁目」となっている。また、磯上通1丁目と滝道の間には「磯上通7丁目」が記載されている

地理院地図 レベル16  
2024年12月3日閲覧  
KCCC てくてく神戸 資料  
2024年12月17日 実施



一之分千七万一尺縮



神戸市街地図  
日本地図株式会社  
昭和23(1948)年6月発行から切り出し

1923(大正12)年測図



1947(昭和22)年 第3回修正測図)